

# Piloten

26.8.13

D.v.h.N.

## vliegen te laag boven eilandje

- Staatsbosbeheer staat machteloos tegen overlast sportvliegers
- Vogels op Rottumeroog 'schrikken zich rot'

Door Gerdt van Hofslot

**Groningen** Of er veel overlast is door laagvliegende vliegtuigjes boven het onbewoonde natuureiland Rottumeroog, hangt vooral af van het weer. "Bij mooi weer is er veel overlast, bij slecht weer weinig." Dat zegt de 'boswachter' van het eiland, Bert Corté van Staatsbosbeheer.

Dit jaar werd vijf keer aangifte gedaan tegen laag overkomende piloten. In totaal waren 71 toestellen in overtreding, maar niet elk toestel zorgde ook daadwerkelijk voor verstoring van vogels of zeehonden.

Volgens Corté komen de overtreders niet alleen uit Nederland, maar ook uit Duitsland en Engeland. Hij heeft weinig begrip voor hen. "Op alle luchtvaartkaarten staat aangegeven dat er op minimaal 1500 voet boven het eiland moet worden gevlogen. En ze kunnen er ook omheen vliegen. De zee is groot genoeg."

Corté heeft de vijf processen-verbaal opgemaakt en doorgestuurd naar het Korps Landelijke Politiediensten. De KLPD moet ze dan verder afhandelen. In het verleden kwamen piloten er meestal af met een schikking van het Openbaar Ministerie.

Vliegtuigen en wentelwieken moeten op minimaal 1500 voet (450 meter) hoogte blijven als ze

boven Rottumeroog vliegen. Veel piloten lappen die regel aan hun laars, blijkt uit observaties van de vogelwachten die jaarlijks van eind maart tot eind juli op Rottumeroog verblijven om te waken over de bijzondere flora en fauna van het 2,5 vierkante kilometer grote eiland, dat voor publiek is afgesloten.

De overlast is een jaarlijks terugkerend fenomeen. Een paar jaar geleden probeerde Staatsbosbeheer het verschijnsel aan te pakken door piloten van vliegtuigen die te laag vlogen een brief te sturen. "Dat hebben we twee jaar volgehouden. Maar het hielp weinig", zegt Corté.

Volgens hem zorgt niet zozeer het gebrom van vliegtuigmotoren voor verstoring, als wel de verschijning van een vliegtuigsilhouet aan de horizon. Daardoor schrikken vogels en gaan op de wieken. De dieren verspillen zo kostbare energie.

"Die vogels schrikken zich rot van zo'n vliegtuig. En een vogel die een minuut de lucht in gaat, moet drie minuten vreten om die energie weer te verzamelen. Verstoring is niet alleen slecht tijdens het broedseizoen, maar ook tijdens de trekperiode. Dan zitten veel dieren niet goed in de veren en kunnen ze minder goed vliegen."

Om proces-verbaal tegen een vlieger op te kunnen maken, moet Corté beschikken over de verklaring van twee getuigen en het registratienummer van het vliegtuig. Op die manier is de piloot te achterhalen. Die moet immers van elke vlucht een logboek bijhouden. Zo kan ook inzichtelijk worden gemaakt waar het vliegtuig zich heeft bevonden op een bepaald tijdstip.